



КуйбышевАзот

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА ТЭО

версия 1 /2026



ПРИМЕНЕНИЕ ОБЩИХ УСЛОВИЙ

1. ТЕРМИНЫ

Общие Условия: Настоящие Общие Условия ТЭО версии 1/2026.

Общие Условия действуют в отношении Экспедитора, заключившим с Заказчиком Договор о транспортно-экспедиторском обслуживании в сфере организации автомобильных перевозок грузов (далее – Договор ТЭО), и определяют стандартные обязательства Сторон по Договору ТЭО, порядок его исполнения и прекращения.

ДОГОВОР: совокупность договорных документов, состоящих из:

- 1) Договора ТЭО, заключенного между Экспедитором и Заказчиком со ссылкой на Общие Условия, с указанием их версии и официального сайта ПАО «КуйбышевАзот», на котором они размещены;
- 2) Общих Условий;
- 3) Иных договорных документов, дополнительных соглашений.

ЗАКАЗЧИК: ПАО «КуйбышевАзот» (ИНН 6320005915, ОГРН 1036300992793)- юридическое лицо, зарегистрированное и действующее в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Местонахождение юридического лица: 445007, РФ, Самарская область, г. Тольятти, ул. Новозаводская ,б.

Генеральный директор _____.

ЭКСПЕДИТОР: Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, заключивший Договор с Заказчиком.

УСЛУГА: автомобильная перевозка, выполненная Экспедитором грузополучателю на основании Договора транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО).

2. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА

2.1. Присоединение к Общим Условиям.

Подписывая Договор ТЭО, а также любые договорные документы, ЭКСПЕДИТОР в порядке, установленном ст.428 ГК РФ, присоединяется к Общим Условиям и подтверждает свое ознакомление и согласие с ними.

2.2. Договор должен содержать:

- Преамбулу (Номер и дату, место заключения, наименование сторон, должности, фамилии, имена и отчества лиц, подписывающих договор, указания на их полномочия на подписание договора);
- Предмет договора;
- Ссылку на Общие условия, с указанием их версии и официального сайта ПАО «КуйбышевАзот», на котором они размещены;
- Срок действия Договора ТЭО;
- Реквизиты

2.3. Дополнительное соглашение должно содержать:

- Преамбулу (Номер и дату, место заключения, наименование сторон, должности, фамилии, имена и отчества лиц, подписывающих Дополнительное соглашение, указания на их полномочия на подписание Дополнительного соглашения);
- Предмет Дополнительного соглашения
- Объем и стоимость услуг (зафиксированные коммерческие условия);
- Срок выполнения обязательств;
- Условия оплаты;
- Требования к транспортному средству;
- Транзитный срок доставки;
- Прочие условия;
- Срок действия Дополнительного соглашения»

2.4. Изменение и расторжение Договора ТЭО.

Изменение условий Договора, его расторжение допускается по соглашению Сторон, а также в порядке, установленном действующим законодательством и Общими Условиями.

2.5. Срок действия договора ТЭО устанавливается на один год с возможностью продления срока действия по дополнительному соглашению. Размещение Общих условий.

Общие Условия размещаются на официальном сайте ПАО «КуйбышевАзот».

2.6. Срок действия Общих Условий.

Срок действия Общих Условий не ограничен.

2.7. Применение ЭДО

Порядок применения ЭДО регулируется отдельными Соглашениями, подписанными сторонами.

Изменение Общих Условий осуществляется ПАО «КуйбышевАзот» в одностороннем порядке путем их утверждения в измененном виде в соответствии с пунктом 2 статьи 310 Гражданского Кодекса РФ. Утвержденные Общие Условия в течение 5 календарных дней с даты утверждения размещаются в сети «Интернет» на сайте ПАО «КуйбышевАзот», изменения вступают в силу с момента их размещения на сайте ПАО «КуйбышевАзот». В случае, если изменились условия Договора ТЭО, между Экспедитором и Заказчиком оформляется дополнительное соглашение к Договору ТЭО.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора являются взаимоотношения, возникающие между «Заказчиком» и «Экспедитором» при планировании, осуществлении и оплате транспортных услуг при внутрироссийском и международном автомобильном сообщении.

1.2. Экспедитор обязуется за вознаграждение предоставить под загрузку автотранспортные средства, доставить продукцию, наименование, количество и сроки перевозки которой приведены в Заявке на перевозку груза (Приложение 2ОУ)- (далее Заявка), к договору ТЭО, а Заказчик принять и оплатить услугу в строгом соответствии с объемами, по ценам и условиям, указанным в Дополнительном Соглашении к Договору ТЭО. Дополнительное соглашение и Заявка является неотъемлемой частью Договора ТЭО.

1.3. Стоимость услуг на период действия Дополнительного соглашения к Договору ТЭО является фиксированной и пересмотру не подлежит. Возможные изменения по стоимости подлежат обязательному двухстороннему документальному согласованию между Сторонами путем заключения Дополнительного соглашения.

2. УСЛОВИЯ И СРОКИ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ДОГОВОРУ ТЭО

2.1. Оказание услуги производится в соответствии с Заявкой к Дополнительному соглашению.

2.2. Срок оказания услуги согласовывается сторонами и указывается в Заявке к Дополнительному соглашению.

2.3. По факту оказания каждой услуги ЗАКАЗЧИК одновременно с передачей груза обязан предоставить ТН, ТТН/CMR, соответствующую каждой перевозке продукции.

2.4. Загрузка автотранспорта Экспедитора производится при наличии доверенности на получение продукции и документа, удостоверяющего личность.

2.5. Упаковка, маркировка, тара продукции должна обеспечивать ее сохранность при транспортировке и хранении и соответствовать нормативной документации (ГОСТ, ТУ и т.д.).

2.6. Грузоотправителем продукции является ПАО «КуйбышевАзот»: г. Тольятти, Самарской обл., ул. Новозаводская, д.6.

2.7. Иные условия отгрузки согласовываются дополнительно в Заявке к Дополнительному соглашению.

2.8. Заказчик формирует график перевозок и направляет на электронный адрес Экспедитора. Заказчик в графике указывает следующую информацию: дата подачи транспортного средства под загрузку, адрес загрузки, объем ТС и др. Экспедитор, в течение 1 рабочего дня со дня получения, направляет на электронный адрес Заказчика подтверждение графика перевозок. В случае отсутствия обратной связи в указанный срок месячный график считается утвержденным.

2.9. Информация в графике ориентировочная и может меняться в зависимости от потребности Заказчика. О любом изменении графика Заказчик направляет на электронный адрес Экспедитора уведомление в срок, не менее чем за 2 календарных дня до даты подачи транспортного средства под загрузку.

2.10. Для оказания услуг Заказчик направляет Поручение Экспедитору (Приложение 1ОУ) –(далее Поручение). Поручение является неотъемлемой частью Договора ТЭО.

2.11. Поручение подается не позднее, чем за 1 рабочий день до даты передачи груза Экспедитору.

2.12. Экспедитор рассматривает Поручение и в течение 1 рабочего дня с даты Поручения и направляет его Заказчику с отметкой о согласовании либо с отказом в согласовании затребованных транспортно-экспедиционных услуг.

2.13. Стороны допускают использование сканированных копий Поручений экспедитору, Экспедиторской расписки (Приложение 3ОУ)- (далее Расписка), заявок и иных договорных документов

для целей использования в своей хозяйственной деятельности до момента получения оригиналов, которые должны быть направлены обеим Сторонам договора в течение 30 календарных дней с момента направления сканированной копии. Копия документа в любом случае должна быть подписана уполномоченным лицом и направляться по адресам электронной почты указанным в разделе 4 Договора ТЭО (Местонахождение и банковские реквизиты)

2.14. После согласования Поручения Экспедитор направляет файл для оформления Заявки и пропуска на въезд на территорию завода. Информация, направляемая в данном файле должна направляться в полном объеме в соответствии с полями Приложения 6ОУ.

2.15. Графы, заполняемые Заказчиком в Заявке должны содержать следующие обязательные данные:

- Точный адрес места погрузки и разгрузки груза;
- Контактные лица на погрузке и разгрузке;
- Вес груза нетто/брутто, а также наименование груза;
- Другие особенности перевозки конкретного груза.

2.16. Заявка на перевозку считается принятой, если она подписана уполномоченным лицом и заверена печатью Экспедитора. Заявка должна быть подтверждена Экспедитором в течение 1 рабочего дня с даты ее получения по факсу или электронной почте.

2.17. Любые изменения в Заявке должны быть согласованы Сторонами не позднее 24 часов до подачи транспортного средства под загрузку.

2.18. Днем прибытия транспортного средства под погрузку считается день фактического прибытия транспортного средства до 11-00 часов (Мск.) Днем прибытия транспортного средства под разгрузку считается день фактического прибытия транспортного средства до 11-00 часов в место разгрузки (региона, страны).

2.19. Документом, подтверждающим прием к перевозке Груза Экспедитором от Грузоотправителя и от Экспедитора Грузополучателю, является надлежащим образом оформленная международная транспортная накладная (CMR)/ при перевозке по РФ –ТН или ТТН, которая оформляется Заказчиком. Датой принятия груза к перевозке является дата транспортной накладной ТН или ТТН/CMR. Датой доставки груза является дата, проставленная Грузополучателем в соответствующем разделе транспортной накладной (CMR/ТН или ТТН).

2.20. Нормативное время на погрузку одного транспортного средства и оформление документов составляет 48 (сорок восемь) часов с момента подачи транспортного средства под загрузку. Для подтверждения прибытия Экспедитор присылает в адрес Заказчика отчет по дислокации автомобильного транспорта (Приложение 7ОУ)

2.21. Заказчик имеет право на любом этапе исполнения Договора ТЭО отказаться от Услуг Экспедитора по Заявке Заказчика не позднее 2 календарных дней до даты подачи автотранспорта, установленного в Заявке.

2.22. Отказ Заказчика от Услуг Экспедитора по Заявке Заказчика производится в письменной форме по электронной почте. В отказе должно быть указано: дата и номер Дополнительного соглашения, дата и номер Заявки, наименование груза, в отношении которого выдана Заявка.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

При внутрироссийских перевозках

1. вариант

3.1. Расчеты между Заказчиком и Экспедитором за транспортно-экспедиционное обслуживание производятся на основании письменно согласованной ставки за перевозку, указанной в Заявке на перевозку.

3.2 Расходы Экспедитора, связанные с осуществлением транспортно-экспедиционных услуг полностью включены в вознаграждение Экспедитора.

3.3. Экспедитор предоставляет следующие документы:

- Оригинальный экземпляр транспортной или товарно-транспортной накладной с отметкой о получении груза грузополучателем;
- Оригинал акта об оказанных услугах и счет-фактуру (либо УПД) для Заказчика, где в качестве продавца (исполнителя услуг) указан Экспедитор, дата акта датируется датой выгрузки, но не позднее календарных 5 (пяти) дней с момента окончания перевозки;
- акт об оказании услуг и счет-фактуру (либо УПД) для Заказчика, где в качестве продавца указан Экспедитор.
- Поручение экспедитору;
- Экспедиторскую расписку (а также складскую расписку, если экспедитор принимает груз Заказчика на складское хранение);
- оригиналы экспедиторских документов (поручение экспедитору, экспедиторскую расписку, а также складскую расписку, если экспедитор принимает груз клиента на складское хранение);

3.4. Расчеты за штрафные санкции по невыполнению условий заявки и Договора ТЭО производятся на основании счетов на дату оплаты.

2. вариант

3.5. Расчеты между Заказчиком и Экспедитором за транспортно-экспедиционное обслуживание производятся на основании согласованной ставки за перевозку, указанной в Заявке на перевозку.

3.6. Расходы Экспедитора, связанные с осуществлением транспортно-экспедиционных услуг включены в вознаграждение Экспедитора, за исключением расходов Экспедитора, подлежащих возмещению за счет Заказчика, а именно: расходы по организации перевозки субэкспедитором

Возмещение указанных расходов производится на основании подтверждающих документов, которые прилагаются к Отчету экспедитора о фактически понесенных расходах (Приложение 4 ОУ). Периодичность предоставления отчета 1 раз в 5 рабочих дней.

3.7. Экспедитор предоставляет следующие документы:

- экспедиторские документы (поручение экспедитору, экспедиторскую расписку, а также складскую расписку, если экспедитор принимает груз клиента на складское хранение);
- Оригинальный экземпляр транспортной или товарно-транспортной накладной с отметкой о получении груза грузополучателем;
- акт об оказании услуг от имени Экспедитора на экспедиторское вознаграждение;
- счет-фактуру, составленный экспедитором на основании счетов-фактур, выставленных Экспедитором и субэкспедиторами;
- отчет экспедитора о фактически понесенных расходах (Приложение 4 ОУ);
- заверенную должным образом копию счет-фактуры Экспедитора на автоперевозку;
- заверенные должным образом копии акта на автоперевозку и иных первичных документов от Экспедитора, подтверждающих понесенные экспедитором расходы.

Если Экспедитор не является плательщиком НДС, в копии акта на автоперевозку будет указано «без НДС», счет-фактура в этом случае на автоперевозку ни от первичного субэкспедитора, ни от экспедитора не выставляется, а в отчете экспедитора о фактически понесенных расходах стоимость услуги указывается также без НДС.

3.8. Расчеты производятся на основании счета, с приложением оригинального экземпляра транспортной или товарно-транспортной накладных, имеющие соответствующие печати и штампы грузоотправителя, грузополучателя об отгрузке и приеме товара.

3.9. Заказчик оплачивает счета Экспедитора по истечении 60 календарных дней со дня выгрузки груза, если иные условия не оговорены в Заявке, и при наличии документов, указанных в п. 3.7. ОУ

3.10. Стороны договорились, что при расчетах на условиях предварительной оплаты, аванса, рассрочки или отсрочки оплаты в рамках настоящего Договора ТЭО, проценты в соответствии со статьей 317.1 Гражданского Кодекса РФ не начисляются.

3.11. Расчеты за штрафные санкции по невыполнению условий заявки и Договора ТЭО производятся на основании счетов на дату оплаты.

При экспортных перевозках

1. вариант

3.12. Расчеты за выполненную работу производятся в рублях, по курсу на дату доставки груза, на основании письменно согласованной ставки за перевозку /EURO или долларах США/, указанной в заявке на перевозку.

3.13. Расходы Экспедитора, связанные с осуществлением транспортно-экспедиционных услуг полностью включены в вознаграждение Экспедитора.

3.14. Экспедитор предоставляет следующие документы:

- Оригинал международной товарно-транспортной накладной (CMR);
- Оригинал счета за выполненные работы (услуги);
- Оригинал акта оказанных услуг и счет-фактуру (либо УПД) для Заказчика, где в качестве продавца (исполнителя услуг) указан Экспедитор, дата акта датируется датой выгрузки, но не позднее календарных 5 (пяти) дней с момента окончания перевозки;

При закрытии отчетного периода (квартал/год), Заказчик допускает предоставление Экспедитором копии выше указанных документов, с последующей досылкой оригиналов, но не позднее 30 календарных дней с момента окончания перевозки.

3.15. В случае если Экспедитор принимает груз Заказчика на складское хранение, Экспедитор выдает Заказчику оригинал Складской расписки (Приложение № 5ОУ).

3.16. Расчеты производятся на основании счетов, с приложением оригинального экземпляра международной товарно-транспортной накладной (CMR), имеющей соответствующие печати и штампы грузоотправителя, грузополучателя об отгрузке и приеме товара, таможенных органов о пересечении границ на маршруте доставки, а также подписанных Заказчиком актов выполненных работ, оформленных в соответствии с требованиями ст. 9 402-ФЗ.

3.17. Заказчик оплачивает счета Экспедитора по истечении 60 календарных дней после окончания перевозки, если иные условия не оговорены в Заявке и при наличии документов, указанных в п. 3.14. ОУ

3.18. Стороны договорились, что при расчетах на условиях предварительной оплаты, аванса, рассрочки или отсрочки оплаты в рамках настоящего Договора, проценты в соответствии со статьей 317.1 Гражданского Кодекса РФ не начисляются.

3.19. Расчеты за штрафные санкции по невыполнению условий заявки и Договора ТЭО производятся на основании счетов на дату оплаты.

2. вариант

3.20. Расчеты за выполненную работу производятся в рублях, по курсу на дату доставки груза, на основании письменно согласованной ставки за перевозку /EURO или долларах США/, указанной в заявке на перевозку.

3.21. Расходы Экспедитора, связанные с осуществлением транспортно-экспедиционных услуг включены в вознаграждение Экспедитора, за исключением расходов Экспедитора, подлежащих возмещению за счет Заказчика, а именно: расходы по организации перевозки субэкспедитором и перевозчиками.

Возмещение указанных расходов производится на основании подтверждающих документов, которые прилагаются к Отчету экспедитора о фактически понесенных расходах (приложение 4). Срок предоставления Отчета 1 раз за рабочих 5 дней.

3.22. Экспедитор предоставляет следующие документы:

- оригинальные экспедиторские документы (поручение экспедитору, экспедиторскую расписку, а

также складскую расписку, если экспедитор принимает груз Заказчика на складское хранение);

- Оригинальный экземпляр международной товарно-транспортной накладной (CMR) имеющей соответствующие печати и штампы грузоотправителя, грузополучателя об отгрузке и приеме товара, таможенных органов о пересечении границ на маршруте доставки;

- оригинал акта об оказании услуг от имени Экспедитора на экспедиторское вознаграждение;

- оригинал счета-фактуры от имени Экспедитора на сумму экспедиторского вознаграждения за организацию транспортно-экспедиционного обслуживания с не позднее рабочих 5 рабочих дней с даты акта об оказании услуг;

- оригинал счета-фактуры, составленный экспедитором на основании счетов-фактур, выставленных субэкспедиторами и перевозчиками;

- оригинал отчета экспедитора о фактически понесенных расходах (Приложение 4ОУ);

- заверенную должным образом копию счет-фактуры Экспедитора на автоперевозку;

- заверенные должным образом копии акта на автоперевозку и иных первичных документов от Экспедитора, подтверждающих понесенные экспедитором расходы.

3.23. В случае если Экспедитор принимает груз Заказчика на складское хранение, Экспедитор выдает Заказчику оригинал Складской расписки (Приложение № 5ОУ).

3.24. Расчеты производятся на основании счетов, с приложением оригинального экземпляра международной товарно-транспортной накладной (CMR), имеющей соответствующие печати и штампы грузоотправителя, грузополучателя об отгрузке и приеме товара, таможенных органов о пересечении границ на маршруте доставки, а также подписанных Заказчиком актов выполненных работ, оформленных в соответствии с требованиями ст. 9 402-ФЗ и ФСБУ 27/2020.

3.25. Заказчик оплачивает счета Экспедитора по истечении 60 календарных дней после окончания перевозки, если иные условия не оговорены в Заявке и при наличии документов, указанных в п. 3.22.ОУ

3.26. Стороны договорились, что при расчетах на условиях предварительной оплаты, аванса, рассрочки или отсрочки оплаты в рамках настоящего Договора, проценты в соответствии со статьей 317.1 Гражданского Кодекса РФ не начисляются.

3.27. Расчеты за штрафные санкции по невыполнению условий заявки и Договора ТЭО производятся на основании счетов на дату оплаты.

4. ЭКСПЕДИТОР ОБЯЗАН

4.1. Предоставить водителю Экспедитора требования Заказчика на соответствие мобильного устройства техническим характеристикам мобильного приложения по отслеживанию автотранспорта, а также выполнение всех необходимых настроек для его использования либо обеспечить /требовать оснащение транспортного средства GPS – навигацией. Данные для трекинга перевозимого груза Заказчика передаются Экспедитором на Email за двое суток до плановой даты погрузки ТС Заказчика в утвержденном формате Заказчика посредством Application Programming Interface (API) или через персональное приложение, установленное на мобильный телефон водителя Экспедитора.

4.2. Обеспечить передачу сведений о местоположении транспортного средства путем включения необходимых разрешений на мобильном устройстве: геоданные, геолокация, GPS, местоположение.

4.3. Проверить достоверность документов (паспортные данные на водителя, технические характеристики ТС) на Исполнителя услуг, а также правильность заполнения необходимых Заказчику данных для оформления погрузки на предприятии (Приложение 6ОУ).

4.4 Проверить достоверность представленных Заказчиком документов, а также информацию о свойствах груза, условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором своих обязанностей. Выдавать Заказчику экспедиторскую расписку (Приложение 3ОУ), подтверждающую факт получения Экспедитором груза от Заказчика либо указанного им Грузоотправителя или Грузополучателя.

4.5. Водитель экспедитора по требованию Экспедитора обязан следовать маршруту, согласованному в заявке на перевозку, с прохождением пограничных переходов, строго перечисленных в документе,

изменение в маршруте допускается корректировкой заявки на перевозку.

4.6. В случае возникновения обстоятельств, действие которых не предоставляет возможности Экспедитору надлежащим образом выполнить свои обязательства (например, ДТП с участием Экспедитора; ДТП без участия Экспедитора, в результате которого произошло перекрытие маршрута движения транспортного средства; резкое изменение температуры воздуха; очередь на границе; сбой компьютерной системы на таможне и т.д.) в течение 1 рабочего дня сообщить о данных обстоятельствах Заказчику.

4.7. От своего имени заключать договоры на перевозку грузов с третьими лицами.

4.8. Направить всю необходимую информацию в соответствии с полями Заявки (Приложение 2ОУ).

4.9. Предоставить транспортное средство под погрузку по адресу и в сроки, указанные в Заявке, при этом транспортное средство должно быть в технически исправном состоянии, отвечающем международным требованиям и обеспечивающим безопасное движение. Подаваемый под загрузку автомобильный транспорт должен быть очищен от мусора, снега, грязи и должен соответствовать следующим техническим требованиям:

- погрузочная высота платформы кузова должна обеспечивать загрузку с рампы, высотой 1,2 м;
- максимальная высота автомобиля не должна превышать 4м;
- автомобиль должен быть оснащен крепежными элементами - ремнями для раскрепления груза - 12 шт. длиной 9 м с крепежными замками, количество планок блокировочных в случае погрузки прицепов-рефрижераторов согласовываются дополнительно.
- автомобиль должен соответствовать всем требованиям правил пожарной безопасности;
- кузов автомобиля и его ходовая часть должны выдерживать механический способ загрузки при помощи погрузчика грузоподъемностью 2 тонны, обеспечивать защиту груза от атмосферных осадков, сохранность груза при транспортировке, иметь надежное запирающее устройство, позволяющее производить его пломбировку.
- водители должны быть обеспечены полным комплектом документов для осуществления международных перевозок.

4.10. Подача автомобиля, непригодного для перевозки или необеспеченного необходимым комплектом документов, а также прибытие автомобиля на место загрузки позднее установленной Заявкой даты погрузки более чем на 3 часа, приравнивается к срыву загрузки.

4.11. Письменно (либо электронной почтой) информировать Заказчика о замене транспортного средства, ранее согласованного в Заявке, но не позднее, чем за 24 часа до наступления времени подачи транспортного средства под загрузку указанного в Заявке.

4.12. Проинформировать Заказчика о снаряженной массе транспортного средства и контролировать вес, распределение по осям транспортного средства загружаемого груза.

4.13. Контролировать силами водителя транспортного средства процесс погрузки (разгрузки), включая поштучный пересчет грузовых мест, проверку внешнего состояния упаковки, порядок размещения груза при погрузке (разгрузке), распределение его по осям с осуществлением записи в товарно-транспортной накладной (типовая межотраслевая форма № 1-Т или CMR), контролировать крепление груза, размещенного в транспортном средстве.

4.14. По завершении погрузки груза в ТС грузоотправитель и водитель Экспедитора ставят необходимые отметки в ТН, ТТН/CMR, что свидетельствует о принятии Экспедитором полной ответственности за сохранность грузов по количеству и качеству, размещение груза способом, исключающим возможность утраты/повреждения (порчи) груза.

4.15. В случае обнаружения водителем при погрузке груза повреждений внешней (заводской) упаковки и/или самих мешков внутри паллета, нарушения геометрии паллеты (значительное отклонение от вертикальной оси), а также загрязнения такой упаковки как внутри, так и снаружи паллеты, водитель обязан потребовать от грузоотправителя заменить такие паллеты. В случае отказа со СТОРОНЫ грузоотправителя от замены таких паллет Экспедитор должен незамедлительно проинформировать по телефону и электронной почте ответственных сотрудников Заказчика для урегулирования данного вопроса.

4.16. В случае привлечения Заказчика к административной ответственности, предусмотренной ст. 12.21_1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в результате предоставления Экспедитором неверных данных по конструктивным особенностям автотранспорта, Экспедитор обязуется возместить Заказчику убытки в виде компенсации уплаченного штрафа.

4.17. Пломбирование грузового отсека автомобиля не освобождает Экспедитора от ответственности за соответствие фактического количества грузовых мест с количеством, указанным в сопроводительных документах. При отсутствии возможности пересчета, в случае расхождения данных в сопроводительных документах с фактическими или при наличии других недостатков, выявленных при погрузке, которые могут привести к нанесению ущерба груза в процессе транспортировки, Экспедитор (его представитель) обязан не покидая места погрузки, известить об этом Заказчика и произвести необходимые обоснованные отметки во всех экземплярах CMR накладной.

4.18. Обеспечить доставку груза в сроки, оговоренные в согласованной Заявке на перевозку.

4.19. По требованию Заказчика, в течение одного часа с момента его получения, информировать Заказчика о местонахождении ТС с грузом, а также о любых обстоятельствах, которые могут повлечь нарушение сроков доставки груза, условий его сохранности, а также нарушение Экспедитором его обязательств по договору

4.20. По прибытии ТС в пункт выгрузки проверить полномочия представителя грузополучателя, сверить данные грузополучателя с данными, указанными в ТН или ТТН/CMR, и предъявить грузополучателю ТН или ТТН/CMR (не менее 2 экземпляров) и комплект документов на ГРУЗ.

4.21. Обеспечить проставление грузополучателем отметки в ТН или ТТН/CMR о фактическом времени и дате прибытия ТС под выгрузку, а по окончании выгрузки - необходимых отметок, свидетельствующих о принятии грузополучателем груза по количеству, ассортименту и его товарному виду и обязан возместить Заказчику все убытки, понесенные в связи с отсутствием такой отметки.

4.22. Осуществлять оперативный контроль за ходом перевозки грузов и предоставлять дислокацию транспортных средств (приложение 7ОУ) каждый понедельник, среду и пятницу до 12-00 часов (Мск.).

4.23. Незамедлительно информировать Заказчика о любых факторах, мешающих выполнению перевозки и непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза, устранять их самостоятельно и/или с помощью Заказчика.

4.24. Осуществить урегулирование всех споров с третьими лицами, которые могут возникнуть у Заказчика в связи с причинением третьим лицам вреда действиями ТС Экспедитора. При этом Экспедитор обязуется возместить Заказчику документально подтвержденные расходы, которые последний может понести в связи с предъявлением ему каких бы то ни было требований таких третьих лиц.

4.25. По требованию Заказчика застраховать риск утраты (повреждения) груза на условиях, указанных Заказчиком, а также предоставить копию договора страхования.

4.26. Обеспечить соблюдение представителями Экспедитора правил пожарной безопасности, техники безопасности при эксплуатации транспортного средства и Правил дорожного движения, а также требований промышленной безопасности, контрольно-пропускного и внутриобъектового режимов, установленных на предприятиях, с территории которых производится отгрузка и выгрузка грузов, в том числе, но не ограничиваясь перечисленным, запрещается: нахождение на территории предприятия в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения; курение вне специально отведенных для этой цели мест; использование открытого огня вне специально отведенных для этих целей мест; превышение установленной на соответствующем предприятии предельной скорости движения ТС.

4.27. Обеспечить соблюдение всех требований законодательства субъектов Российской Федерации, а также иностранных государств, по территории которых осуществляется перевозка груза.

4.28. Подписать ТН или ТТН/CMR в подтверждение фактов недостачи, утраты, повреждения (порчи), пересортицы груза, и участвовать в составлении актов в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, КДПГ (при международной перевозке) и иными применимыми транспортными нормами и уставами, действующими в месте возникновения одного из вышеперечисленных событий. В случае отказа/уклонения Экспедитора, водителя Экспедитора от

подписания ТН или ТТН/CMR в подтверждение фактов недостачи, утраты, повреждения (порчи), утраты, пересортицы, и/или от участия в составлении актов в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом ТН или ТТН/CMR и соответствующие акты составляются и подписываются Заказчиком в одностороннем порядке, что является надлежащим уведомлением Экспедитора о выявлении фактов недостачи, утраты, повреждения (порчи), пересортицы груза.

4.29. Обеспечивать подачу под загрузку автомобильного транспорта, а также выбрать маршрут перевозки с учетом действующих норм и ограничений для указанных параметров загрузки транспортного средства, в том числе с учётом весовых и габаритных ограничений, действующих на территории РФ, а также осуществлять контроль за соблюдением грузоотправителем или иным лицом, осуществляющим погрузку груза, надлежащей технологии погрузки (в т.ч. схем размещения и крепления сухого груза), не допуская превышение допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства.

4.30. Осуществлять транспортировку груза только по автомобильным дорогам, рассчитанным на допустимую массу транспортного средства и осевую нагрузку, с учётом которых была осуществлена загрузка ТС

4.31. В случае изъятия таможенными службами любого количества груза Экспедитор обязан требовать документального оформления факта изъятия в виде записи в накладной, заверенной печатью таможни, или в виде акта на изъятие, и немедленно информировать об этом Заказчика.

4.32. Предоставить Заказчику копии учредительных документов, копию действующего полиса страхования его ответственности согласно Конвенции КДПГ с лимитом ответственности по каждому страховому случаю не менее 50 000 EURO.

5. ЗАКАЗЧИК ОБЯЗАН

5.1. Своевременно направлять Экспедитору, изменять или отменять Заявки на предоставление транспортных средств, в соответствии с ранее направленным графиком.

5.2. Сообщить в Заявке (Приложение 2ОУ) всю необходимую информацию о перевозке в объеме, указанной в пункте 2.15.ОУ.

5.3. Своевременно оплачивать Экспедитору стоимость перевозки.

5.4. Организовать и обеспечить надлежащую упаковку груза, обеспечить безопасное ведение погрузочно-разгрузочных работ на территории своих складов, не допуская простоя автомобилей.

5.5. До прибытия транспортного средства под загрузку подготовить груз к перевозке (затарить, подготовить отгрузочные документы и т.д.).

5.6. Обеспечить своевременное и надлежащее оформление в установленном порядке товаросопроводительных документов.

5.7. Обеспечить загрузку ТС и взвешивание ТС с грузом (при необходимости) в течение 48 часов с момента подачи ТС как при внутрироссийской, так и международной перевозке с момента подачи ТС (при условии соблюдения Экспедитором срока подачи ТС, указанного в заявке Заказчиком), обеспечивая проверку количества, ассортимента и состояния передаваемого к перевозке груза и необходимых для осуществления перевозки документов. Указанный срок не включает нерабочее время грузоотправителей Заказчика. Время работы грузоотправителей письменно сообщается Заказчиком Экспедитору при заключении договора, обо всех изменениях указанного времени Заказчик информирует Экспедитора. Экспедитор обязан информировать Заказчика о случаях превышения установленного настоящим пунктом срока загрузки ТС и взвешивания ТС с грузом (при необходимости), а также о случаях, когда существует риск такого превышения.

5.8. Обеспечить выгрузку силами грузополучателя в течение 24 часов с момента прибытия ТС к пункту выгрузки при внутрироссийской перевозке и в течение 24 часов с момента прибытия ТС к пункту выгрузки при международной перевозке (учитывая рабочее время грузополучателя), если иного не оговорено в заявке. Указанный срок не включает нерабочее время грузополучателей. Фактическая дата прибытия ТС к месту выгрузки указывается Заказчиком (грузополучателем) в ТН или ТТН. Предъявление

груза грузополучателю в нерабочие дни осуществляется только с письменного согласия грузополучателя. При отсутствии такого согласия Экспедитор предъявляет груз в ближайший рабочий день. Экспедитор обязан информировать Заказчика о случаях превышения установленного данным пунктом срока выгрузки, а также о случаях, когда существует риск такого превышения.

5.9. При определении фактических сроков простоя под загрузкой или разгрузкой из расчета исключаются выходные и праздничные дни, а также дни забастовок.

5.10. Заказчик оплачивает сверхнормативный простой автотранспортных средств Экспедитора при условии незамедлительного письменного уведомления о начавшемся простое со стороны последнего, оформления соответствующих граф СМР, листа простоя автомобиля и письменного подтверждения Экспедитором получения данной информации.

5.11. Порядок оформления документов

5.11.1 Порядок оформления ТН, если Экспедитор – перевозчик.

Транспортная накладная оформляется Заказчиком либо лицом, от которого забирается груз, по поручению Заказчика в количестве 4 (четырёх) экземпляров.

При необходимости Стороны могут оформлять дополнительные экземпляры ТН, число которых устанавливается соглашением Сторон.

5.11.2. Порядок оформления ТН, если Экспедитор – является экспедитором, заключивший договор ТЭО.

5.11.2.1 Приемка груза Экспедитором оформляется экспедиторской распиской, которую подписывает уполномоченный представитель Экспедитора.

5.11.2.2. Транспортная накладная оформляется Заказчиком либо лицом, от которого забирается груз, по поручению Заказчика в количестве 5 (пяти) экземпляров.

5.12. В случаях, предусмотренных законом, Стороны могут оформлять ТТН наряду с ТН.

5.13. Ответственность за оформление ТН несет Заказчик(Грузоотправитель).

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

При перевозках по РФ

6.1. Ответственность Заказчика и Экспедитора определяется условиями Конвенции КДПГ. Однако Заказчик и Экспедитор в дополнение к конвенции КДПГ в добровольном порядке принимают на себя обязанности и обязуются оплатить штрафные санкции, предусмотренные данным договором или условиями конкретной Заявки.

6.2. За несоблюдение сроков погрузки/разгрузки, предусмотренных в Заявке или п.5.7ОУ и 5.8.ОУ настоящих ОУ по вине Заказчика последний выплачивает Экспедитору штраф в размере 1000 рублей, за каждый день простоя, если иные условия не оговорены в Заявке.

6.3. При переадресовке транспортных средств Экспедитора Заказчик выплачивает 16 рублей за каждый километр дополнительного пробега с грузом и 13 рублей за километр пробега без груза.

6.4. Если автотранспортные средства Экспедитора не прибывают под загрузку в указанный в Заявке срок, Заказчик имеет право передать груз другому Экспедитору. В этом случае, а также при срыве перевозки вследствие иных причин Экспедитор выплачивает Заказчику штраф в размере 3000 рублей.

6.5. За просрочку в доставке товара Экспедитор оплачивает Заказчику штраф в размере 3000 рублей, за каждые 24 часа просрочки.

6.6. При нанесении ущерба перевозимому грузу, его частичной или полной утрате Экспедитор несет полную материальную ответственность перед грузоотправителем/грузополучателем или уполномоченными ими лицами в соответствии с действующим законодательством РФ.

6.7. Экспедитор несет ответственность за выполнение условий Заявки с возмещением всех убытков или штрафов, возникших или предъявленных в результате его действий или упущений, а также возмещает ущерб в случае повреждения имущества грузополучателя или грузоотправителя. Возмещение указанных сумм производится путем удержания денежных сумм, причитающихся Экспедитору.

6.8. Претензии по перевозке, как со стороны Заказчика, так и со стороны Экспедитора принимаются в

срок не более 180 дней, с момента окончания перевозки, к которой предъявлены претензии. Моментом окончания перевозки считается отметка в накладной о доставке груза. Срок рассмотрения претензии - 30 календарных дней с момента ее получения.

6.9. В случае отказа Экспедитора от перевозки по заявке Заказчика, предусмотренных пунктом 2.16. ОУ Экспедитор уплачивает Заказчику штраф в размере 10 (Десяти) процентов стоимости услуг Экспедитора по соответствующей Заявке.

6.10. В случае не предоставления или несвоевременного, недостоверного, неполного предоставления информации, указанной в п.4.3.ОУ Заказчик снимает с себя ответственность за своевременную погрузку/выгрузку транспортных средств

6.11. За не вывоз груза, в соответствии с подтвержденным графиком Экспедитор уплачивает Заказчику штраф в размере не более 10% провозной платы за каждую планируемую перевозку

6.12. В случае предоставления неисправных или непригодных для перевозки соответствующего груза автомобилей, Заказчик вправе взыскать с Экспедитора штраф в размере 20% провозной платы. В этом случае Заказчик вправе отказаться от исполнения договора ТЭО, что не освобождает Экспедитора от уплаты штрафа за невывоз груза по вине Экспедитора.

6.13. В случае отсутствия возможности отслеживания местонахождения транспорта Экспедитора любыми техническими средствами, в т.ч. GPS – навигация, Заказчик вправе предъявить Экспедитору требование об уплате штрафа в размере 1000 руб., за исключением технического сбоя работы в системе.

6.14. За неинформирование Заказчика, предусмотренное пунктами 2.20 и 4.22 настоящих ОУ, Заказчик вправе взыскать с Экспедитора штраф в размере 1% провозной платы.

6.15. Стороны могут договариваться о возмещении убытков, причиненных нарушившей Стороной в результате ненадлежащего исполнения Договора ТЭО, в каждом конкретном случае.

6.16. Экспедитор не вправе передавать/ уступать права и обязанности по настоящему договору ТЭО без письменного согласия Заказчика.

6.17. Если Стороны согласовали в Заявке условия, отличные от условий, оговоренных в настоящем Договоре ТЭО, то условия, согласованные сторонами в Заявке, имеют приоритетное значение по отношению к условиям Договора ТЭО.

6.18. Каждая Сторона обязана охранять коммерческие интересы другой Стороны, соблюдать строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и третьими лицами, не разглашать получаемую коммерческую информацию.

6.19. Экспедитор гарантирует, что является добросовестным налогоплательщиком, своевременно и в полном объеме отчитывается в налоговые органы. В случае отказа Заказчику в вычете НДС или признании расходов, Экспедитор обязуется возместить Заказчику ущерб в размере сумм невозмещенного НДС и доначисленного налога на прибыль. В случае изменения ставки налога на добавленную стоимость, предусмотренной законодательством Российской Федерации, стоимость услуг будет в одностороннем порядке скорректирована Экспедитором на процент изменения ставки НДС, с таким расчетом, чтобы стоимость услуг за вычетом НДС оставалась неизменной. Корректировка, в соответствии с настоящим пунктом, стоимости услуг применяется с даты вступления в силу федерального закона, касающегося изменения ставки НДС.

При экспортных перевозках

6.20. Ответственность Заказчика и Экспедитора определяется условиями Конвенции КДПГ. Однако Заказчик и Экспедитор в дополнение к конвенции КДПГ в добровольном порядке принимают на себя обязанности и обязуются оплатить штрафные санкции, предусмотренные Общими условиями к Договору ТЭО или условиями конкретной Заявки.

6.21. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения предусмотренных договором ТЭО обязательств, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

6.22. Экспедитор несет ответственность, если в результате доставки груза обнаруживаются дефекты, не зафиксированные в CMR в момент загрузки, и являющиеся следствием транспортировки.

6.23. В случае отказа Экспедитора от перевозки по заявке Заказчика, предусмотренных пунктом 2.16.ОУ Экспедитор уплачивает Заказчику штраф в размере 10 (Десяти) процентов стоимости услуг Экспедитора по соответствующей ЗАЯВКЕ.

6.24. За несоблюдение сроков погрузки/разгрузки, предусмотренных в Заявке и п.5.7ОУ и 5.8ОУ по вине Заказчика, последний выплачивает Экспедитору штраф в размере 100 EURO/100 долларов США за каждые начавшиеся сутки простоя, если иные условия не оговорены в Заявке.

6.25. При переадресовке транспортных средств Экспедитора, после истечения срока, указанного в пункте 2.17ОУ в другое место загрузки/разгрузки Заказчик выплачивает 0,6 EURO/0,6 долларов США за каждый километр дополнительного пробега с грузом и 0,4 EURO/0,4 доллара США за километр пробега без груза.

6.26. Если автотранспортные средства Экспедитора не прибывают под загрузку в указанный в Заявке срок, Заказчик имеет право передать груз другому Экспедитору. В этом случае, а также при срыве перевозки вследствие иных причин Экспедитор выплачивает Заказчику штраф в размере не более 5% согласованной провозной платы.

6.27. За просрочку в доставке груза Экспедитор выплачивает Заказчику штраф в размере 100 EURO/100 долларов США за каждые начавшиеся сутки просрочки. Общая сумма штрафа за просрочку доставки груза не может превышать размер стоимости перевозки.

6.28. При нанесении ущерба перевозимому грузу, его частичной или полной утрате Экспедитор несет материальную ответственность перед грузоотправителем/грузополучателем или уполномоченными ими лицами в соответствии с Конвенцией CMR и с учетом действующего законодательства/ Конвенцией КДПГ.

6.29. Экспедитор несет ответственность за выполнение условий Заявки с возмещением всех убытков или штрафов, возникших или предъявленных в результате его действий или упущений, а также возмещает ущерб в случае повреждения имущества грузополучателя или грузоотправителя. Возмещение указанных сумм производится путем удержания денежных сумм, причитающихся Экспедитору и в претензионном Порядке, в соответствии с действующим законодательством.

6.30. В случае доставки груза по иному адресу (не по адресу, указанному в заявке Заказчика) или выдачи груза иному грузополучателю, не указанному в заявке Заказчика и без его письменного согласования, Заказчик вправе потребовать от Экспедитора уплаты штрафа в размере: 100 000 рублей (при доставке груза по РФ) /1500 Евро (при доставке груза в международном сообщении) за каждый такой случай. Также в случае утраты груза к сумме возмещения добавляется стоимость груза.

6.31. В случае срыва перевозки по вине Заказчика, если информация, переданная в Заявке на перевозку, оказалась недостоверной и это привело к срыву перевозки, Заказчик выплачивает Экспедитору штраф в размере 200 EURO/200 долларов США. (в зависимости от валюты договора/Заявки)

6.32. Претензии по перевозке, как со стороны Заказчика, так и со стороны Экспедитора принимаются в срок не более 180 календарных дней с момента окончания перевозки, к которой предъявлены претензии. Моментом окончания перевозки считается отметка в CMR накладной о доставке груза. Срок рассмотрения претензии – 30 календарных дней с момента ее получения.

6.33. В случае не предоставления или несвоевременного, недостоверного, неполного предоставления информации, указанной в п.4.3ОУ Заказчик снимает с себя ответственность за своевременную погрузку/выгрузку транспортных средств.

6.34. За невывоз груза в соответствии с подтвержденным графиком Экспедитор уплачивает Заказчику штраф в размере 10% провозной платы за каждую планируемую перевозку.

6.35. Стороны оговорили и пришли к соглашению о том, что срок подачи транспортных средств под загрузку и срок доставки груза не гарантируется в следующих случаях:

- форс-мажорные обстоятельства;
- других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

Экспедитор не несет ответственности в случае, если сроки доставки были нарушены вследствие указанных выше причин.

6.36. По услугам международной перевозки Экспедитор применяет налоговую ставку по налогу на добавленную стоимость в размере 0% (п.п. 2.1 п.1 ст.164 НК РФ). Экспедитор не вправе предъявлять

Заказчику к оплате НДС по ставке, отличной от 0 %, при не подтверждении в соответствии с законодательством РФ применения ставки НДС в размере 0%.

6.37. Заказчик вправе потребовать от Экспедитора возмещения ущерба, причиненного в результате утраты или недостачи груза, в размере стоимости утраченного или недостающего груза, а в случае повреждения (порчи) груза в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, в случае невозможности восстановления поврежденного (испорченного) груза – в размере стоимости этого груза. Стоимость груза определяется из цены, указанной CMR.

6.38. В случае нарушения маршрута движения транспортного средства в части прохождения пограничных переходов, согласованных в заявке на перевозку, Заказчик вправе взыскать с Экспедитора штраф в размере 10% от стоимости перевозки указанной в Заявке.

6.39. В случае предоставления неисправных или непригодных для перевозки соответствующего груза автомобилей, Заказчик вправе взыскать с Экспедитора штраф в размере 20% провозной платы. В этом случае Заказчик вправе отказаться от исполнения Договора ТЭО, что не освобождает Экспедитора от уплаты штрафа за невывоз груза по вине Экспедитора.

6.40 В случае отсутствия возможности отслеживания местонахождения транспорта Экспедитора любыми техническими средствами, в т.ч. GPS – навигация, Заказчик вправе предъявить Экспедитору требование об уплате штрафа в размере 1000 руб., за исключением технического сбоя работы в системе.

6.41. За неинформирование Заказчика, предусмотренное пунктами 2.20 и 4.22 настоящих ОУ, Заказчик вправе взыскать с Экспедитора штраф в размере 1% провозной платы.

6.42. Стороны могут договариваться о возмещении убытков, причиненных нарушившей Стороной в результате ненадлежащего исполнения Договора ТЭО и в каждом конкретном случае.

6.43. Экспедитор не вправе передавать/ уступать права и обязанности по Договору ТЭО без письменного согласия Заказчика.

6.44. Каждая Сторона обязана охранять коммерческие интересы другой Стороны, соблюдать строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и третьими лицами, не разглашать получаемую коммерческую информацию.

7. ДЕЙСТВИЯ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

7.1. Ни одна из Сторон не несет ответственность перед другой Стороной за неисполнение обязательств по Договору ТЭО, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, т.е. чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленная или фактическая война, гражданские волнения, эпидемии, блокада, эмбарго, пожары, землетрясения, наводнения и другие природные стихийные бедствия, а также издание актов государственных органов.

7.2. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы сроки по выполнению обязательств, указанные в Договоре ТЭО, переносятся на время действия этих обстоятельств.

7.3. Достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия непреодолимой силы является свидетельство, выданное Российской торгово-промышленной палатой.

7.4. Сторона, которая не исполняет обязательств по Договору ТЭО вследствие действия непреодолимой силы, должна незамедлительно известить в письменной форме другую Сторону о наступлении и прекращении таких обстоятельств и их влиянии на исполнение обязательств по Договору ТЭО в течение 3 календарных дней с момента их наступления.

7.5. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, Договор ТЭО может быть расторгнут любой из Сторон путем направления письменного уведомления другой Стороне при условии, что Стороны погасят друг другу взаимные обязательства, возникшие в связи с действием настоящего Договора до момента наступления обстоятельств непреодолимой силы.

7.6. Сторона, допустившая просрочку исполнения своих обязательств по Договору ТЭО, не вправе ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы, возникшие после наступления срока исполнения обязательств.

8. ЗАВЕРЕНИЕ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ

8.1. В соответствии со ст. 431.2 Гражданского Кодекса РФ каждая из Сторон заверяет другую сторону, что:

- она является лицом, надлежащим образом созданным (зарегистрированным) и действующим в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- представитель, подписывающий от ее имени Договор ТЭО или дополнительные соглашения (приложения) к нему от его имени, обладает всеми необходимыми на то полномочиями;
- обязательства, установленные в Договоре ТЭО, являются для нее действительными, законными и в случае неисполнения могут быть исполнены в принудительном порядке;
- заключение Договора ТЭО не нарушает каких-либо ее обязательств перед третьими лицами;
- ею получены все необходимые корпоративные одобрения органов управления, требующиеся для заключения Договора ТЭО;
- принятие и исполнение обязательств по Договору ТЭО не влечет за собой нарушения какого-либо из положений её учредительных документов, корпоративного договора или внутренних актов;
- обладает всеми необходимыми разрешениями, лицензиями и сертификатами, необходимыми для ведения деятельности, предусмотренной Договором ТЭО;
- является платежеспособной и состоятельной, в том числе, не ограничиваясь перечисленным, способна надлежащим образом исполнять свои обязательства по Договору ТЭО; в отношении её не имеется возбужденного дела о банкротстве, включая процедуры наблюдения, финансового оздоровления, внешнего управления, конкурсного производства; отсутствуют сведения о факте подачи её кредитором или намерении её кредитора или самой Стороны подать заявление о признании её банкротом.

8.2. Каждая сторона обязана немедленно уведомить другую Сторону в случае изменения обстоятельств, в отношении которых Стороной выданы вышеуказанные заверения.

8.3. Каждая Сторона при заключении Договора ТЭО полагается на вышеуказанные заверения об обстоятельствах другой Стороны, которые рассматриваются как имеющие существенное значение для заключения Договора ТЭО.

9. ВОЗМЕЩЕНИЕ ИМУЩЕСТВЕННЫХ ПОТЕРЬ

9.1 В соответствии со ст. 406.1 Гражданского Кодекса РФ Стороны договорились, что в случае, если по итогам налоговой проверки в отношении какой-либо Стороны (далее – Первая Сторона) налоговый орган в соответствии со своим решением (далее – Решение налогового органа):

9.1.1. установит получение Первой Стороной необоснованной налоговой выгоды в связи с исполнением Договора ТЭО, и/или

9.1.2. признает неправомерным учет расходов Первой Стороной на приобретение товаров, работ, услуг и иных объектов гражданских прав по Договору ТЭО, и/или

9.1.3. признает неправомерным применение Первой Стороной налоговых вычетов в отношении сумм налога на добавленную стоимость, в связи с тем, что:

9.1.3.1. другая сторона (далее – Вторая Сторона) нарушала свои налоговые обязанности по отражению в качестве дохода сумм, полученных от Первой Стороны по Договору ТЭО, а равно по исчислению и перечислению Второй Стороной в бюджет налога на добавленную стоимость, и/или

9.1.3.2. в отношении Второй Стороны имелись или имеются какие-либо признаки недобросовестности при исполнении налоговых обязательств, в частности, признаки, определенные постановлением Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 12.10.2006 г. № 53, постановлениями Президиума Высшего Арбитражного Суда РФ от 20.04.2010 г. № 18162/09 и от 25.05.2010 г. № 15658/09, или признаки соответствующие критериям оценки рисков, используемым налоговыми органами в процессе отбора объектов для проведения выездных налоговых проверок, утвержденные приказом ФНС России от 30.05.2007 г. № ММ-3-06/333@ ("Признаки недобросовестности"), и/или

9.1.3.3. Вторая Сторона привлекла в качестве своих контрагентов (например, субподрядчиков,

субпоставщиков, субисполнителей) организации, не исполняющие либо ненадлежащим образом исполняющие свои налоговые обязанности или имеющие иные Признаки недобросовестности, либо контрагенты Второй Стороны привлекали в качестве своих контрагентов (например, субподрядчиков, субпоставщиков) организации не исполняющие либо ненадлежащим образом исполняющие свои налоговые обязанности или имеющие иные Признаки недобросовестности независимо от длины цепочки контрагентов, и/или

9.1.3.4. Сторона неправильно (с нарушением установленного порядка) или несвоевременно оформила счета-фактуры, товарные накладные и/или товарно-транспортные накладные, и/или

9.1.3.5. Сторона не предоставила в течение 5 (пяти) календарных дней по ее письменному запросу необходимые документы для обоснования получения вычета по НДС, если после заключения Договора ТЭО такие запрашиваемые документы стали обязательными для получения вычета по НДС в связи с изменением законодательства и могут быть получены в соответствии с законодательством только у Второй Стороны, то Виновная Сторона обязуется возместить другой Стороне имущественные потери («Имущественные потери»), определяемые как:

- сумма доначисленного налога на прибыль и/или налога на добавленную стоимость в соответствии со вступившим в силу Решением налогового орган или решением суда;
- сумма начисленных пеней на сумму доначисленных налогов;
- штрафы, начисленные за соответствующие налоговые нарушения;
- судебные расходы в связи с оспариванием Решения налогового органа.

10. КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СОБСТВЕННОСТЬ

10.1. Стороны Договора ТЭО обязуются соблюдать конфиденциальность и сохранять секретность всех данных, документов и другой информации, возникающих из Договора ТЭО или связанных с ним, которые могут быть доведены до их сведения прямо или косвенно, и не раскрывать их третьим лицам полностью или частично без предварительного письменного согласия другой стороны Договора ТЭО и связывать обязательством сохранять тайну всех лиц, которые в ходе исполнения своих обязательств за одну и/или другую сторону Договора ТЭО узнают о таких данных, информации и документах прямо или косвенно, возлагая на них не меньшие обязательства, чем те, которые применяются к сторонам Договора ТЭО. Третьи лица по смыслу Договора ТЭО не включают аффилированных лиц.

10.2. Вышеуказанное обязательство о конфиденциальности действует в течение 5 (пяти) лет после истечения срока действия или расторжения Договора ТЭО.

10.3. Информация не может являться конфиденциальной, если:

- является или станет достоянием общественности при иных обстоятельствах, чем в результате нарушения обязательств по Договору ТЭО;
- создана получателем самостоятельно или была известна ему или им до ее получения;
- информация, самостоятельно полученная сторонами при осуществлении исследований, систематических наблюдений или иной деятельности, несмотря на то, что содержание этой информации может совпадать с содержанием конфиденциальной информации, обладателем которой является другая сторона.

10.4. Сторона, раскрывающая конфиденциальную информацию, сохраняет все без исключения интеллектуальные права в отношении такой информации.

10.5. Каждая из сторон обязана незамедлительно письменно сообщить другой стороне о допущенном ею либо ставшем ей известном факте разглашения или угрозы разглашения, незаконном получении или незаконном использовании конфиденциальной информации третьими лицами.

10.6. Сторона, по чьей вине при разглашении конфиденциальной информации, которое стало возможным, в том числе и в связи с необеспечением в соответствии с Общими условиями охраны конфиденциальности информации, переданной по договору ТЭО, обязана возместить другой стороне причиненные убытки в полном объеме.

10.7. Каждая из сторон Договора ТЭО имеет право предоставлять конфиденциальную информацию другой стороне:

- третьей стороне в той степени, в какой этого требует компетентный суд или на это существует законно обоснованное право, обязанность или требование;
- органам государственной власти, иным государственным органам, органам местного самоуправления в целях выполнения возложенных на них функций по мотивированному требованию;
- по запросу судов, органов прокуратуры, органов предварительного следствия, органов дознания по делам, находящимся в их производстве, в порядке и на основаниях, которые предусмотрены законодательством РФ.

При этом в случае наступления условий настоящего пункта, другая сторона, если это разумно осуществимо должна быть первой поставлена в известность о планируемом предоставлении конфиденциальной информации и не позднее, чем за два рабочих дня до предоставления.

11. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА

11.1. При исполнении своих обязательств по Договору Стороны, их работники, представители и аффилированные лица не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату денежных средств или иных ценностей любым лицам, чтобы оказать влияние на их действия или решения с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или с иными противоправными целями. Также Стороны, их работники, представители при исполнении Договора не осуществляют действия, квалифицируемые российским законодательством как вымогательство взятки или предмета коммерческого подкупа, коммерческий подкуп, посредничество в коммерческом подкупе, дача или получение взятки, посредничество во взяточничестве, злоупотребление должностными полномочиями, незаконное вознаграждение от имени юридического лица.

11.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение положений, она обязуется незамедлительно уведомить другую сторону в письменной форме. В уведомлении нужно указать факты или предоставить материалы, подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение. После получения уведомления Сторона, в адрес которой оно направлено, в течение пяти календарных дней направляет ответ, что нарушения не произошло или не произойдет.

11.3. Исполнение обязательств по Договору приостанавливается с момента направления Стороной уведомления, указанного в Договоре, до момента получения ею ответа.

11.4. В случае достоверно установленных нарушений обязательств воздерживаться от запрещенных в действий, либо неполучения в установленный срок подтверждения отсутствия нарушений, Сторона имеет право отказаться от Договора полностью или в части, затронутой такими нарушениями в одностороннем порядке, направив письменное уведомление о расторжении.

11.5. Заказчик вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате расторжения Договора. Экспедитор, нарушивший обязательства, указанные в п. 11.1 Договора, обязан выплатить штраф в размере 10% от стоимости договора.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Все споры или разногласия, возникающие между Сторонами по Договору ТЭО или в связи с ним, разрешаются путем переговоров между ними.

12.2. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и дать ответ по существу в течение 30 календарных дней с момента ее получения.

12.3. В случае невозможности разрешения разногласий путем переговоров они подлежат рассмотрению в арбитражном суде согласно порядку, установленному законодательством Российской Федерации.

13. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

13.1. Любые изменения и дополнения Договору ТЭО имеют силу только в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны обеими Сторонами.

13.2. Изменение, признание недействительным или досрочное расторжение Договора ТЭО может иметь место в соответствии с пунктом 7.5 Особых условий либо по соглашению Сторон, либо на основаниях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

14. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

14.1. С момента подписания Сторонами Договора ТЭО все предыдущие переговоры и переписка по нему теряют силу.

14.2. В случае изменения у какой-либо из Сторон местонахождения, названия, банковских реквизитов и прочего она обязана в течение 10 (десяти) календарных дней письменно известить об этом другую Сторону, причем в письме необходимо указать, что оно является неотъемлемой частью Договора ТЭО.

14.3. Договор ТЭО составляется в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, 1 (один) находится у Экспедитора и 1 (один) у Заказчика.

14.4. Стороны договорились, что в процессе исполнения Договора ТЭО будут осуществлять постоянную связь посредством обмена корреспонденцией, которая может направляться с использованием средств факсимильной связи, по электронной почте указанные в Договоре ТЭО.

14.5. Копии договоров, приложений, дополнений и прочих документов, подписанные и скрепленные печатью с обеих Сторон, переданные посредством факсимильной связи, рассматриваются Сторонами как имеющие юридическую силу наравне с оригиналами. Переписка осуществляется на бланках компаний обеих Сторон. Факсимильные копии документов должны содержать номер, дату отправления и дату получения адресатом, место составления, в т.ч. проставленные зарегистрированным факсимильным устройством.

14.6. Стороны допускают использование сканированных копий настоящего Договора и соответствующих договорных документов для целей использования их в своей хозяйственной деятельности до момента получения оригиналов и считаются имеющими такую же юридическую силу, как оригинал, при наличии подписей уполномоченных представителей сторон. Стороны настоящим признают, что Сторона, получившая подписанный другой Стороной сканированный Договор по электронной почте, при совершении действий, направленных на исполнение условий, указанных в договоре, полагается на добросовестность и гарантии Стороны, направившей сканированный Договор, в части тождественности Договора, направленного по электронной почте и оригинала Договора, который будет направлен по почте. Сторона, получившая оригинал Договора ТЭО, должна подписать его и направить в адрес другой Стороны в течение 10 календарных дней с момента его получения. При нарушении указанного срока одной из Сторон, вторая Сторона вправе приостановить исполнение своих обязательств.

14.7. Вопросы, не урегулированные настоящими Общими условиями, разрешаются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ

1 (дата)

2 (номер)

3. Грузоотправитель _____

4. Заказчик _____

5. Грузополучатель _____

6. Экспедитор _____

7. Уведомить сторону о прибытии груза _____

8. Страна происхождения груза _____

9. Товары, готовые к отправке, место, дата _____

10. Вид транспорта _____

11. Пункт назначения _____

12. Страхование _____

13. Товарный код _____

14. Маркировка _____

15. Количество мест, вид упаковки

16. Вес брутто, нетто _____

17. Объем _____

18. Стоимость _____

19. Размер упаковки _____

20. Требуемые документы _____





21. Особые отметки _____

22. Подпись Заказчика

Куда:	во исполнение договора от	Дата:	
Кому:			

ЗАЯВКА на перевозку груза № 00__ / ____

О транспортно-экспедиторском обслуживании в сфере организации автомобильных перевозок грузов

Перевозка из								
в								
Тип автомобиля	/ наличие крепежных ремней (6 шт. по 9 м.) / Additionally: You should have 6 lashing straps of 9 m length for loading actions.							
Количество	1 а/м							
Номер а/м								
Номер полуприцепа								
Количество осей тягача (одиночного автомобиля)				количество осей полуприцепа(прицепа)				
Расстояние между двумя соседними осями (1-2, 2-3, 3-4, 4-5 и т.д.), мм								
1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7			
Ошиновка каждой оси (односкатная или двускатная)								
тягач				полуприцеп(прицеп)				пневно-подвеска
1	2	3	4	1	2	3	4	
Данные водителя ФИО								
Паспортные данные								
Водительское удостоверение								
Контактный телефон								
Дата подачи, а/м								
Адреса загрузки								
Контактное лицо на загрузке								
КПП/Gate №								
КПП/Gate Время работы КПП Information on operation of gates	КПП №4 пн-пт с 07:00 до 19:00 Gate #4 mon-fri from 07:00a.m. to 07:00p.m. КПП №3 пн-пт с 19:00 до 07:00, сб-вс круглосуточно Gate #3 mon-fri from 07:00p.m. to 07:00a.m., sat-sun day-night https://goo.gl/maps/ruAtAN9cJM5C7iw29 https://yandex.ru/maps/-/CGDQYQJu							
	Google maps / Карты Google  https://goo.gl/maps/MSMb fayAQWaZ51G1  https://goo.gl/maps/ruAtAN9cJM5C7iw29			Yandex maps / Яндекс.Карты  https://yandex.ru/maps/-/CGDU6CJt  https://yandex.ru/maps/-/CGDQYQJu				

Номер погрузки (заявка)	
Вес груза (т), габариты	
Наименование груза	
Стоимость груза	
Характер груза	
Количество мест	
Таможня отправления	Тольяттинский пост
Время на загрузку и таможенное оформление	2 суток, не включая выходные дни
Таможня назначения	
Получатель	
Адрес выгрузки	
Срок доставки	
Время на выгрузку и таможенное оформление	
Автоперевозка без НДС,	
Вознаграждение без НДС,	
Ставка за перевозку,	
Оплату гарантируем в срок	в течение срока, соответствующему условиям отсрочки платежа по договору, со дня предоставления оригинальных документов, подтверждающих доставку груза
Прочие условия	Заказчик не отвечает за правильность выбора маршрута доставки товара

ВНИМАНИЕ!!! Обязательно высылать на почту скан транзитной декларации Т 1.

ПАО "КуйбышевАзот"
445007, РФ, Самарская область, г. Тольятти,
ул. Новозаводская, д. 6

«___» _____ 20 __г.

«___» _____ 20 __г.



ЭКСПЕДИТОРСКАЯ РАСПИСКА

1 (дата)

2 (номер)

3. Грузоотправитель _____

4. Заказчик _____

5. Экспедитор _____

6. Страна происхождения груза _____

7. Товарный код _____

8. Маркировка _____

9. Количество мест, вид упаковки _____

10. Вес брутто, нетто _____

11. Объем _____

12. Стоимость _____

13. Размер упаковки _____

14. Условия _____

15. Особые отметки _____

16. Подпись экспедитора _____

ОТЧЕТ ЭКСПЕДИТОРА О ФАКТИЧЕСКИ ПОНЕСЕННЫХ РАСХОДАХ

г. _____ " ____ " _____ 20__ г.

_____, именуем___ в дальнейшем "Экспедитор", в лице _____, действующего___ на основании _____, составил настоящий отчет о фактически понесенных расходах (далее - Отчет) по Договору транспортной экспедиции № _____ от " ____ " _____ 20__ г. (далее - Договор) о том, что:

1. Во исполнение п. 6.3. Договора, Поручения экспедитору № _____ от " ____ " _____ 20__ г. Экспедитор в период с " ____ " _____ 20__ г. по " ____ " _____ 20__ г. при оказании транспортно-экспедиционных услуг понес нижеперечисленные расходы, подлежащие возмещению в соответствии с п. 3.3., 3.7. ОУ за счет _____, именуем___ в дальнейшем "Заказчик".

№	Наименование транспортно-экспедиционной услуги	Вид (описание) расходов	Название, № и дата документа, подтверждающего фактически понесенные расходы	Единица измерения	Количество (объем)	Цена (тариф) за единицу измерения, руб.	Сумма, руб.	
							всего	в том числе НДС
Итого								

Общая сумма расходов, подлежащих возмещению Заказчиком, _____ рублей (сумма указывается прописью), в том числе НДС в размере _____ рублей (сумма указывается прописью).

2. Настоящий Отчет составлен в двух экземплярах, по одному для Экспедитора и Заказчика.

3. Приложения к Отчету:

(указываются документы, подтверждающие фактически понесенные расходы).

От имени Экспедитора _____ (_____)

М.П.

Отчет принят Заказчиком без возражений/не принят Заказчиком в связи с возражениями, которые прилагаются (ненужное вычеркнуть).

(_____)

М.П.

" ____ " _____ 20__ г.

СКЛАДСКАЯ РАСПИСКА

1 (дата)

2 (номер)

3. Заказчик _____

4. Экспедитор _____

5. Склад _____

6. Страна происхождения груза _____

7. Страхование _____

8. Товарный код _____ 9. Маркировка _____

10. Количество мест, вид упаковки _____

11. Вес брутто, нетто _____ 12. Объем _____ 13. Стоимость _____

14. Размер упаковки _____

15. Условия _____

16. Особые отметки _____

17. Подпись экспедитора _____

	заполнить	инструкция
ДОВЕРЕННОСТЬ НОМЕР		*номер
ДОВЕРЕННОСТЬ ДАТА ВЫДАЧИ		* формат dd.mm.yyyy
ДОВЕРЕННОСТЬ СРОК ДЕЙСТВИЯ ДО		* формат dd.mm.yyyy
ДОВЕРЕННОСТЬ КЕМ ВЫДАНА		* ИНН контрагента
ДАТА ПРИБЫТИЯ		* формат dd.mm.yyyy
НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА И КОЛ_ВО ПО ЗАЯВКЕ		
ОГРАНИЗАЦИЯ ОСУЩЕСТВЛЯЮЩАЯ ПЕРЕВОЗКУ		* ИНН контрагента
ЗАКАЗЧИК (ПЛАТЕЛЬЩИК) ПЕРЕВОЗКИ		* ИНН контрагента
ПУНКТ РАЗГРУЗКИ		
МАРКА АМ		
НОМЕР АМ		
НОМЕР ПОЛУПРИЦЕПА		
ФАМИЛИЯ		
ИМЯ		
ОТЧЕСТВО		
ПАСПОРТ СЕРИЯ НОМЕР		
ВУ		
№ ТЕЛ ВОДИТЕЛЯ		
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ		* в доставке это поле для данных на экспедитора/сопровождающего и пр. информации
КОЛ-ВО ОСЕЙ тягача/одиночного авто		* внести число осей тягача цифрами
Ошиновка каждой оси автомобиля		* не заполнять!
1 ось тягача/одиночного автомобиля		* внести цифры 1 или 2
2 ось тягача/одиночного автомобиля		* внести цифры 1 или 2
3 ось тягача/одиночного авто мобиля		
4 ось тягача/одиночного автомобиля		
ВИД ПРИЦЕПА		* введите слово прицеп или полуприцеп
КОЛ-ВО ОСЕЙ полуприцепа/прицепа		*внесите число осей прицепа/полуприцепа
ПНЕВМО		* Да/Нет
Ошиновка каждой оси прицепа/полуприцепа		* не заполнять!
1 ось полуприцепа/прицепа		* внести цифры 1 или 2
2 ось полуприцепа/прицепа		* внести цифры 1 или 3
3 ось полуприцепа/прицепа		* внести цифры 1 или 4
4 ось полуприцепа/прицепа		

Расстояние между осями автопоезда в мм:		* не заполнять!
1_2		* только цифры
2_3		* только цифры
3_4		* только цифры
4_5		* только цифры
5_6		
6_7		
7_8		
Код пограничного пункта пропуска		* не заполнять!
НАЛИЧИЕ КОНТЕЙНЕРА		* Да/Нет



Слежение по доставке груза автотранспортным средством

Номер автомо- биля	Дата погрузки на заводе	Дата выезда с таможни	Текущее местонахождение		Предва- рительная дата доставки в пункт назначения (ETA)	Причины простоя - отстой/ поломка/ прохождение границы и.т.п	Корректирующие действия/ принятые меры по своевременной доставке груза	Фактическая дата доставки (ATA)
			Текущее место- положение	Дата прибытия в текущее место- положение				